

# 從經歷半世紀前 首次奇萊山難 談登山安全

◆ 國立清華大學生醫工程與環境科學系榮譽退休教授 — 鍾 堅

登山是國民戶外健康活動的最愛。內政部消防署統計 2002 年至 2020 年間，曾發生 3,309 件山難事故，罹難累計高達 361 人，永久失蹤者亦有 85 人。這讓我憶及半世紀前，5 位清華大學核工系的同學於攀登奇萊連峰遭遇娜定強颶侵襲往生，震驚全國的事件。

## 重返民國 60 年

1971 年大三暑假甫開始，同班的奇萊連峰縱走隊長柏盛亨派我申請甲種入山公函，隊長為避免指揮幅度過大，限定 12 人入隊。在遞交入山申請前勉強湊到 11 人，

包括我的室友錢迪；登山社長邱瑞昌再拉他的臺大朋友入伙，兜齊 12 人滿額。

我從入山計畫得知：宿營四夜的奇萊連峰縱走，直逼鐵人團。首日由松雪樓入山，奔往奇萊主陵線草坡紮營，第 2 天起

(Photo Credit: Devon Chang, <https://www.flickr.com/photos/devoncwc/3942580311>)



從合歡山拍攝的奇萊連峰，左側為屏風山，右側為奇萊連峰，最右為合歡山松雪樓。（Photo Credit: gibbyli, <https://www.flickr.com/photos/gibbyli/10398533844>）

接連攻奇萊主北峰、奇萊主山、奇萊池山、卡羅樓山、奇萊裡山與奇萊主南峰，再經屯原山、廬山溫泉出山，預劃 7 月 19 日週一啟程，週日返校解隊。

奇萊連峰縱走全程僅 30 餘公里，但連峰上下坡加總超過五千米，加諸當年就算有路，羊腸山徑岔路多且處處崩塌路標不明，通過凹地鐵杉林與攀岩攻頂，也沒標向用的拉繩，偶爾起霧能見度歸零，迷途風險極高。

學校遲於週二始核准入山公函，儘管該年第 16 號露西颱風警報尚未解除，坐鎮校園的隊長決定週三自校園啟程。唯登山行程因公函申辦延宕多日，包括我在內有 5 位同學都另有要事，先後退出。

啟程那天，我收聽到遠海有個熱帶氣旋已形成該年第 18 號輕颱娜定，是否會

直撲臺灣實在說不準。強颱露西已掠過，7 位隊友看著萬里無雲的藍天，照表定行程離校夜宿臺中，隔天搭車經中橫公路大禹嶺，步行十公里抵松雪樓過夜。



奇萊連峰上下坡加總超過五千米，且當年羊腸山徑岔路多，處處崩塌、路標不明，也沒標向用的拉繩，起霧能見度歸零，迷途風險極高。（Photo Credit: billlushana1, <https://www.flickr.com/photos/gundam-wei/24145415745>）

週五，7位隊友自松雪樓入山，應挺進至奇萊連峰主陵線，在背風處宿營。然而隊友們拂曉離開松雪樓後，卻在雲霧中迷途找不到路徑只得退避，在距離松雪樓步程不到3小時的谷底乾溪紮營，延宕整整一天的行程。

週六清晨，登山隊友拔營後攀爬碎石坡，邁向奇萊主陵線。10:20氣象局首次發布該年第3個襲臺的強颱風定海上颱風警報，惜隊友們在晴朗的山中未能收聽到。兩位隊友在爬坡時罹患高山症，16:00大夥在主陵線草坡紮營休整，準備週日拂曉開始縱走連峰。

週日凌晨3時刮強風挾陣雨，帳篷傾倒，隊長於清晨始收聽到電臺播報強颱風定海上陸上颱風警報；大家商議後，選擇在狂風暴雨中奔返8公里外的松雪樓避難。風雨下大夥用完早餐，由隊長帶頭攀爬下山，碎石坡、斷崖都變瀑布。11:30大夥奔返谷底乾溪，溪谷洪流暴漲，涉水過溪全身濕透、發冷哆嗦腿部抽筋，大家吃掉早餐餘糧補充耗盡的體力。

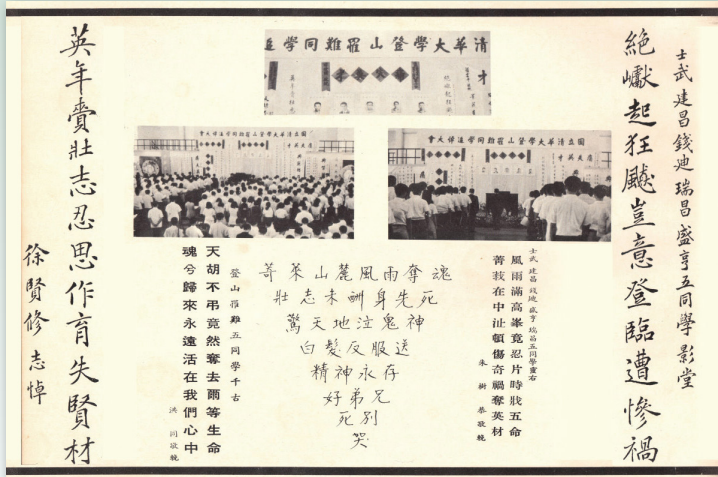
隨後風雨愈發強勁，在黑雲罩頂風雨交加的低視界下，隊友進入凹地內的鐵杉林避風，巨木被狂風連根拔起斷裂傾倒，大夥又奔向黑水塘，窪地變湖泊。14:00



1971年7月23日登山隊員在乾溪用餐身影。(圖片來源：清華大學，錢迪遺留膠捲沖印)



黑色奇萊清華登山隊山難前一日邁向奇萊主北峰留下的光影。(圖片來源：作者提供，錢迪遺留膠捲沖印)



清華大學 1972 級畢冊，核工所奇萊山難紀念頁面。  
(圖片來源：清華大學)



清華大學登山社遭遇山難之新聞報導。(圖片  
來源：黑色酒吧，中國時報 1971 年 7 月 29 日，  
<https://blackstory.tw/archives/2267>)

柏盛亨、錢迪與邱瑞昌在黑水塘往小奇萊下方避風躲雨，隨後缺氧窒息。其餘 4 位隊友分別攀爬上坡朝松雪樓奔逃，個個呼吸窘迫，同系的龔士武與吳建昌不幸半途罹難，僅有清華女同學及臺大男同學獲救。

兩天後我隨同師長、同學抵達松雪樓，救援變成認屍。同學合力將 5 具遺體抬上軍車，護送大體下山抵埔里榮家檢整入棺。隨後與家屬會合，再租 3 輛皮卡分送隊友們歸鄉發喪。

在此謹對松雪樓內的同仁致敬，他們於週日不顧自身安危，捨身衝出救援小奇萊下方的登山隊員，他們是松雪樓廚師黃萬伙、林務局大甲林管區管理員巫喜陽、臺中體專工讀生陳蓬生、東勢高工工讀生

曾營成，還有不願具名的 4 位荷蘭飛利浦公司外籍技師，他們 8 人合力救回臺大男同學與清華女同學。

也感謝國軍寒訓中心守值的陸軍工兵少尉排長趙廣滿（義務役預官 20 期），親率 10 名士官兵冒風雨入山搜救，耗費 40 小時方將 5 具遺體與沿途拋棄的裝備帶回松雪樓。

我一輩子都記得隊長柏盛亨在出發前，和我提過古希臘軍團的隊訓「Never leave your buddies behind」，隊長背著其他隊友的背包，守護患高山症虛弱的同窗直到最後一刻，柏盛亨負責盡職的精神，深深烙印在我心底。



首次清華山難後，黑色奇萊連峰還陸續奪走 27 位山友的生命。如今，奇萊連峰縱走路標密集明確，山友應不致迷途，全程沿途險坡均設有拉繩、鐵欄杆、山屋等防護設施，且高山救援制度完善，山難的風險理應大幅降低。綜合奇萊山事件與歷年山難教訓，登山客應體認到：

- 一、平時多鍛煉體能及登山技能，並勤學野外求生專業知識。
- 二、顧及登山隊員們的體力差異，強者殿後、弱者置中，隊伍保持可前後呼應間距，不可掉隊更不可各自脫隊。
- 三、登山期間養成隨時定位、收聽防災氣象預報的習慣，須定時向山下守值人員回報行止。
- 四、如遇風雨進退維谷時，就近找避難處掩蔽，待風雨過後再出山。
- 五、遇到山洪暴發絕不可以強行涉渡，應採高繞或待山洪退卻後再通過。
- 六、登山隊員發生缺氧、中暑、凍傷、雪盲與抽筋等狀況時，應就地急救。
- 七、登山疲勞應休息但不宜過長，以免抽筋失溫，切勿讓身體及衣物受潮，以免體溫逸散。
- 八、面臨危機時，保暖是首要之務，並應注意隊友的心理狀態，設法維持全隊情緒平衡。
- 九、登山期間隊員不做體力、能力不及或知識、常識欠缺之舉動。
- 十、全隊維生裝備與糧水應集中管制掌握，統一分配使用。

以上十點登山安全準備，入山前須做好、做滿，方能平安出山。