

「卡溜馬悠」

◎謝凱翔

馬祖，臺灣的離島之一。筆者服役時未有機會到外島，心中就一直存有想到離島服務的心願；公務人員考試錄取後，當時所填的第一志願就是馬祖。尚未出發前，對馬祖的印象一直停留在軍事前線、八八坑道等。

飛機抵達馬祖上空，筆者對馬祖的第一印象就是海洋與島嶼。不像金門及臺灣的其他機場是位於平地，馬祖的南竿機場位於半山腰處，機場的西側為山，其他三側為海，遠遠看去，馬祖機場就像懸在半空中的道路。另外，馬祖看不到一塊完整的平地，村莊明顯沿著澳口分布，大部分的建築物都依地勢的起伏而興建。

剛抵達馬祖南竿機場，進到行李轉盤處，就可以看到「卡溜」兩個字；除了當地人外，大部分遊客都不知道此兩字之意義。其實馬祖早期的居民多由福州沿海的漁村或農村移民至此，因此福州話就成為當地經常使用之方言；「卡溜」實為音譯的福州話，就是「來玩」的意思，所以來馬祖的遊客，經常可見公車的車體上寫著「卡溜馬悠」四字，「馬悠」亦為福州話，就是「馬祖」，整句話即為「歡迎來馬祖旅遊」之意。

從天空看下來，馬祖列島就像一串珍珠懸在閩江口外。馬祖有四鄉五島，最大島嶼及行政中心為南竿島，第二大島嶼為北竿島，最北的島嶼為東引島，最靠近閩江口外的是莒光島，莒光島又分成東莒島及西莒島。不同於臺灣本島，遊客到馬祖各島均可感受到濃濃的戰地風味，例如：南竿大砲連營區開放給國人憑身分證參觀，可看見全臺口徑最大的240榴砲，經由景點官兵的介紹，訪客可以了解相關的歷史；南竿雲臺山軍情館可以利用高倍數望遠鏡眺望對岸，天氣良好時亦可清楚看見對岸的沿海景觀；東引隊史館除介紹東引部隊外，也提供東引島過去的戰備整備歷史及相關照片，從照片中，訪客足以體會過去國軍弟兄堅毅不拔、捍衛疆土的艱辛；北竿戰爭和平紀念公園主題館則展示過去國軍使用的單兵武器和裝備，以及兩岸對峙時期文宣資料與軍管時期的舊照片，主題館附近的08據點亦提供報廢的戰車及榴砲供遊客拍照留念。

馬祖是全世界傳統人工開鑿坑道密度最高的地方之一，坑道的原始用途均為軍事防禦工事之用，目的為保留戰力，亦有部分坑道充當發電廠使用；不來馬祖你將無法體會坑道的風貌及氛圍。北海坑道係為北海計畫的產物，坑道內的水道呈現井字型交錯，步道走一圈約需半小時；漫步在坑道內隨處可見花崗岩在水中的倒影，此景只有此地有，其他地方很難找到類似的景觀；走完一趟，遊客當可體會「海中懸日月、洞裡擁乾坤」這句話的內涵。南竿北海坑道目前有搖櫓、獨木舟等水上遊憩活動，提供不同的坑道旅遊體驗。北竿北海坑道亦是北海計畫的一部分，惟其構成一字形，因潮差過大，目前並未提供任何水上遊憩活動；不過坑道內淤積的細砂、砂礫及巨石，依距離不同分別沉積於坑道內，讓遊客可以近距離目睹淤積形成的過程，也見證大自然的神奇。除了北海坑道外，南竿比較有名的大漢據點，亦有盤繞的坑道通往各處，其坑道分布無法從外貌看出，未到此地一遊的遊客實在很難想像馬祖幾乎每個峽灣都有四通八達的坑道。南竿最著名的八八坑道原為軍事坑道，用途為戰車停放，因其終年恆溫，目前用於儲藏馬祖老酒及高粱，坑道內酒香滿溢，值得一遊。

馬祖曾經是戰地，也是前線，大陸連江縣距離馬祖最近的直線距離大概只有9,200公尺，天氣晴朗時，可以從北竿芹壁遠眺大陸黃岐。馬祖有東犬燈塔（現稱東莒島燈塔）及東湧燈塔（現稱東引島燈塔），東犬燈塔建於1872年，是第一座使用花崗岩建造的燈塔，已被內政部評為臺閩地區第二級古蹟；從燈塔眺望莒光福正村，除可看見保存完整的福正閩東聚落外，亦可欣賞閃閃發光之福正沙灘，沙灘夕陽配上一望無際的大海，此情此景，看過一眼就忘不了。東湧燈塔建於1902年，其建築風格異於東犬燈塔，是臺灣第一座英式風格燈塔，已被文建會（現為文化部）評為國家三級古蹟。站在東湧燈塔上方遠眺大海，極易使人融入大自然，未曾到過此處的人，大概很難想像，兩岸最近的地理位置真的不遠；喜歡藍天、白雲及大海的遊客，馬祖燈塔旅遊絕對值得推薦。

馬祖對臺交通以航空及海運為主，目前飛航馬祖與臺灣本島的航線僅有立榮航空公司一家，平均每天6航次飛航松山到南竿，3航次飛航松山到北竿，1航次飛航臺中到南竿；海運則有臺馬輪航行基隆與馬祖間。馬祖因天候關係，局部大霧會導致機場關閉，冬季因東北季風影響，風浪太大時臺馬輪會停航，因此偶有「3天2夜遊馬祖，送關島1日遊」的現象，此「關島」並非美國之關島，係為「『關』在『島』上」之意；當飛機不飛，輪船不開，遊客就無法返回臺灣本島，或藉由小三通前往大陸福州。建議遊客出遊前確認飛機航班及輪船是否開航，避免棄乘而出，敗興而歸。



北竿北海坑道



南竿北海坑道



東大燈塔



東湧燈塔

(作者為馬祖國家風景區管理處處長室專員)