

論述	大陸現況	法令天地	資通安全	科技新知	健康生活	生態保育	文與藝	美麗台灣・文化領航	其他
----	------	------	------	------	------	------	-----	-----------	----

除外界評論的團派與太子黨之間的鬥爭說法外，對中共政局穩定性的衝擊，仍充滿不確定性。

重慶市副市長王立軍案牽動中共高層鬥爭

◎ 劉文斌

中共重慶市副市長王立軍，因涉嫌進入美國成都領事館尋求政治庇護遭拒，隨後被中共相關單位押送至北京進行後續偵辦，引發各界關注，並對中共政局的穩定性已構成相當的衝擊。

王立軍係由以「唱紅打黑」（唱紅色歌曲，打擊黑社會）為外界所關注的重慶市委書記薄熙來，為貫徹在重慶市的打黑政策，自遼寧調至重慶市任公安局副局長，後升任局長、重慶市副市長。最終，卻傳出中共專事黨內紀律檢察的中央紀律檢察委員會（下稱「中紀委」），於農曆年前對王立軍進行調查，重慶市政府於農曆年過後的2月2日，突然宣布王立軍不再兼任重慶市公安局局長、黨委書記，而專任重慶市副市長，負責分管科、教、文、衛工作。意指王立軍的政治實權，在被中紀委派員調查過後，就被中共高層剝奪。

後又傳出，王立軍雖以打黑聞名，但自身也因貪腐案件遭到調查，故要求政治實力雄厚的薄熙來力保；但薄熙來為求自保，不理會王立軍的要求，王立軍遂以真名向中紀委揭發薄熙來和妻子谷開來的腐敗問題，意圖以魚死網破、玉石俱焚的方式進行報復，王立軍因此遭到中共相關單位的24小時監視。王立軍為求自保，於2月7日向美國駐成都領事館提出政治庇護，但遭拒絕；在美國成都領事館停留一天後，於2月8日遭大陸國家安全部（下簡稱「國安部」）人員接往北京，交由中紀委處理後續事宜。

事件在王立軍進入美國成都領事館後，開始被外界高度關注。藉由各方有限的資料，諸多中共專家推測認為，在中共於2012年秋季舉行中共第十八次全國代表大會，選出下一屆黨的領導群，並於2013年春天經由全國人民代表大會選出下一屆任期5年國家領導人關鍵時刻即將來到之際，發生與薄熙來關係密切的王立軍，以真名檢舉薄熙來夫婦腐敗，並進入美國領事館尋求政治庇護，可能因此向美國政府官員提供諸多薄熙來夫婦甚至重慶市的不法資料，使極有可能晉升為中共政治局常委的薄熙來仕途受損。

就在各方關注事件發展之際，中國大陸總理溫家寶，3月14日在第十一屆政協第五次會議及第十一屆全國人大第五次會議結束中、外記者會上稱，「現任重慶市委和市政府必須反思，並認真從王立軍事件中吸取教訓」，更提及有關1981年中共中央十一屆六中全會通過的《關於建國以來黨的若干歷史問題的決議》，針對性的指責薄熙來以「唱紅打黑」的方式治理重慶，可能有重蹈文化大革命混亂之虞。3月15日薄熙來就被中共剝奪重慶市委書記、常委、委員等黨職。一般輿論認為，此事必然難脫中共現任國家主席、總書記胡錦濤，及內定接任下屆總理的李克強為首的共青團派（簡稱「團派」），與內定接任國家主席、總書記的習近平為首，具有父執輩高官背景幹部的「太子黨」之間的鬥爭。

在王立軍事件中，除政治鬥爭的理解外，其中有關國安部與中紀委介入的訊息，亦值關注。

依據維基百科的說法，國安部是大陸反間諜機關和政治保衛機關。1983年7月由原中共中央調查部與公安部政治保衛局，及中共中央統戰部的部分單位、國防科工委的部分單位合併而成。國安部總部設在北京，下分為數個局（科，處），重要部門與負責工作有，第二局（國際情報局）：主管國際戰略情報蒐集。第三局（政經情報局）：主管各國政經科技情報蒐集。第四局（臺港澳局）：主管該地區情報工作。第七局（反間諜情報局）：主管反間諜情報蒐集。第八局（反間諜偵察局）：主管外國間諜的跟監、偵查、逮捕等。第九局（對內保防偵察局）：主管涉外單位防諜，監控境內反動組織及外國機構。第十局（對外保防偵察局）：主管駐外機構人員及留學生監控，偵查境外反動組織活動。反恐局（排序第幾局不明）：主管反恐行動。國安部，在重要地方設國家安全局，作為國安部的地方分支機構。

若依據國安部的職掌，國安部介入王立軍案，加上王立軍曾進入美國成都領事館，則王立軍可能涉及「反間諜情報」（第七局主管業務）或「外國間諜的跟監、偵查、逮捕」（第八局主管業務）等罪嫌。

除國安部介入此案外，卻也見中紀委介入並持續辦理本案，王立軍案的本質又值得再深思。中紀委係根據中共黨章第3章第19條規定，由黨的全國代表大會選出，其主要任務為管理黨員紀律、加強黨風建設及反腐敗。雖然國務院監察部與黨的中紀委合署辦公，惟國務院直屬機構的「國家預防腐敗局」，又在監察部「加掛牌子」，但仍不脫中紀委專責黨紀監察的本質。因此，形成可能由中紀委主導對黨員紀律問題檢察，若具有法辦基礎，再循監察部或國家預防腐敗局的管道移送檢察院偵辦的行為模式。依目前訊息顯示，王立軍案在國安部介入後又改由中紀委接手後續，或可推斷王立軍可能涉及「黨紀」事件，但卻尚難斷定王立軍有違反「法紀」事證。未來如何發展充滿不確定性。

除目前占據外界評論的團派與太子黨之間的鬥爭說法外，王立軍案仍可能衍生出如下的結果：

一、孤立王立軍反而保護薄熙來

至目前為止，傳王立軍受中紀委留置，可能僅止於「黨紀」調查，使得王立軍案不僅不見得會以法辦收場，甚至因王立軍「被隔離於群眾之外」，及中共為求十八大召開前的穩定局面，反而讓王立軍所掌握的薄熙來貪腐資料被保密，將使薄熙來的腐敗實情不為中共黨員或外界知悉。以中共現行黨章第22條規定，中央政治局常委係由中央委員會委員選舉產生，薄熙來雖被奪去重慶市委書記、常委、委員等職位，但仍保有中央政治局委員身分，又因外界不理解其涉及貪腐情節，若中共中央為求政局穩定，不僅維持當前薄熙來政治局委員職位，並在十八大後持續維持，薄熙來卻又因為「唱紅打黑」，而受被貧富差距所苦的一般大眾與左派勢力支持，在理論上，反而使薄熙來在2012年底十八大中，仍具有被選舉進入政治局常委之機會。

二、掌控薄熙來

王立軍顯然握有薄熙來的貪腐相關證據。這些貪腐證據在中共中紀委、國安部等政法部門介入後，是否提供給薄熙來的政敵？若薄熙來十八大後

成為政治局常委，這些腐敗證據，可能被其政敵作為箝制薄熙來的工具，使目前團派與太子黨間為爭取下一屆政治局常委權力安排的鬥爭，有持續延燒至未來政治局常委內部之趨勢。若然，則中共未來的領導群，如何和諧議事，就成為新的難題。

三、薄熙來棄選

具有高度可能進入下一屆政治局常委的薄熙來，若因此案而被迫或自願放棄進入政治局常委會機會（以目前中共高層對薄熙來的態度氛圍看，薄熙來可能無法順利成為下一屆政治局常委），那麼由何人填補薄熙來進入政治局常委的位置卻可服眾，將是中共黨內各勢力另一場艱鉅的角逐。

四、薄熙來反撲

薄熙來終究具有雄厚的政治實力（尤指左派勢力的支持），若中共對於薄熙來沒有適當的出路安排，甚至要求法辦薄熙來，以滅絕其持續擁有足以干擾共產黨統治的能力，是否引發薄熙來為自保而反撲，至目前為止，無人敢下定論；其反撲將引發何種效應，更有待進一步觀察。

王立軍事件對於中共未來是否可維持如目前的穩定領導構成威脅；如何善了，在兩岸持續發展更緊密關係的現在，頗值國人持續關注。

論述	大陸現況	法令天地	資通安全	科技新知	健康生活	生態保育	文與藝	美麗台灣・文化領航	其他
----	------	------	------	------	------	------	-----	-----------	----

許多人初到都會有高山反應，身體極端不適，但只要能夠克服，走一趟絕對不虛此行。

走過川藏公路

◎凌順康

大陸開放二十多年來，由於新聞工作的緣故，跑過大陸許多地方；有朋友問我，走過的地方當中哪裡的风光最美？哪裡又最值得回味？我會毫不考慮的回答：四川西部的川藏公路沿線藏區。

那雄壯的大山大水和清明如洗的藍天、長年覆蓋著皚皚白雪的山峰、深秋時節被季節彩筆渲染成艷紅和金黃色的山林、漫山遍野優遊在高原上的犏牛群、門窗裝飾華麗的藏族碉樓、五彩繽紛迎風招展的經幡，以及一路蜿蜒於崇山峻嶺之間險巇顛簸極差的路況，都足以讓人在腦海中烙印下極為深刻的印象。

川藏公路是四川省最早入藏的公路，被定為318國道。據文獻記載：這條公路從1950年起動工，從成都經雅安，翻過二郎山，循著古代茶馬古道的路線一路修築；經康定後，翻過折多山往北，經道孚、甘孜、德格後，從崗托跨越金沙江後進入西藏境內，再從江達經過昌都、邦達到拉薩，全長2,408公里，於1954年建成通車。其中翻越了多座3,000公尺以上的大山，工程十分艱鉅。1958年和1968年又先後從康定以東的俄洛經理塘、巴塘，在竹巴籠過金沙江入西藏，經芒康到邦達，為川藏公路南線，比舊路北線縮短了184公里，其中四川境內東俄洛至巴塘共434公里，被稱為東巴大路。

川藏公路是四川省通往西藏的交通大動脈，建成之後，大量物資得以經由這條道路輸往西藏，西藏的各種物產也能經由這裡運往內地。雖然近年青藏鐵路修築完成，但是一點都沒有減少它昔日的運輸功能，尤其是近年大陸國民旅遊興起，川藏線沿途壯麗的自然風光和具有特色的藏族人文景觀也成為吸引遊客的焦點，每逢夏、秋旅遊旺季來臨時，沿線旅館往往一位難求。

川藏公路的起點是雅安。雅安距成都139公里，清早由成都上成雅高速公路約兩小時可達。雅安位處四川盆地和青藏高原的交界處附近，在古代是川西重鎮，也是茶馬古道的起點；過去輸往西藏的物資都是在此集中，再由人力或獸力馱往藏區。目前公路起點處路旁小公園內，陳列著多尊往昔挑夫運輸貨物的塑像，記錄這段過往的歷史。



雅安川藏公路起點的銅雕



318 線川藏公路是四川通往西藏的交通動脈

雅安城市不大，整潔而寧靜；聽說雅安有三絕：雅雨、雅魚和雅女。抵達的時候正下著細雨，連綿不絕；午餐吃到雅魚，味極細嫩鮮美，此二者算是見識到了。至於雅女，大概美女都到外地去了，不及成都街頭的姑娘時髦美麗。



理塘路旁的藏族兒童

出雅安後沿著318號公路西行，地勢一路攀升，開始見識到它的險峻。公路沿著青衣江修築，青山綠水，美不勝收；但由於長期大量重車輾壓，路面常見坑洞，車行其上顛簸得猶如浪中行船，若遇到修路，受阻的車輛往往延遲數公里長。尤其青衣江上游正在修建水電站，部分路面泥濘不堪。倒是經過一些小鎮時，路面相當平坦整潔，尤其臨街兩側房屋牆面全部新漆成白色或黃色，但只有最外層房屋朝馬路的一側有漆；聽說近期有大型慶典，中央領導要來視察將經過此地之故。中共許多地方政府一向只做表面功夫，可見一斑。



二郎山隧道



川藏線上隨處可見迎風招展的經幡

50公里路程足足走了一個多鐘頭才抵達二郎山隧道。二郎山過去有「川藏第一險」之稱，不但路彎坡陡十分難行，而且遇雨極易坍方和落石，多數常走川藏線的司機都視為畏途。隧道於1996年開挖，1998年完工，全長8,660公尺，標高海拔2,182公尺，據說是全大陸公路隧道中海拔最高也最長的一條。隧道開通後，不僅節省了三個多小時車程，而且大大減少了交通事故。

出隧道後是一路蜿蜒曲折的盤山公路，公路依山而築，似羊腸鳥道一般；隔著車窗俯瞰可見一兩千公尺下方的溪谷，以及錯落在山林間的民居，遠方白雲深處，則是皚皚雪峰。翻過二郎山後進入大渡河谷，前行不遠來到瀘定。瀘定自古扼川、藏通道咽喉，是歷史名城；有一鐵索橋，橋頭有古碑，上鐫清康熙皇帝手書「瀘定橋」三字，橋上遊人如織，是當地最著名的古蹟和旅遊景點。

過瀘定後往西繼續前行約一小時來到康定，康定是國民政府時代西康省省會，目前是甘孜州首府。古城三山環抱二水夾流，城內漢藏雜處，富邊城色彩；城區高樓林立，市面繁榮而整潔。

出康定城後一路朝西，進入折多山區，沿途山路陡而險，但崇山峻嶺氣勢磅礴，景色極佳；路旁時見石塊堆成的瑪呢堆、石砌的藏碉民居和迎風招展的五彩經幡，已進入藏區了。折多山口高達海拔4,298公尺，空氣稀薄，團友中已有人出現輕微頭疼、胸悶等高原反應；導遊提醒大家動作盡量放慢，實在不舒服可以使用車上預備的氧氣罐。我有備而來，事先已服用抗高原反應藥物，所以未發生這種狀況。下山之後，來到新都橋鎮。



新都橋鎮的藏居

新都橋是個藏族小鎮，座落在群山的懷抱裡，一條清淺小溪蜿蜒流過，石塊砌成的藏族村寨、碉樓散落在溪谷間；深秋時節，高原上的白樺、銀杏樹葉都轉金黃，在陽光的映耀下顯得格外迷人；向晚時分炊煙四起，襯著白塔、經幡和優遊在四野裡的犏牛群，儼然一幅絕美的圖畫。有人說新都橋是「攝影家的天堂」，一點也不為過。

清早從新都橋出發往雅江，一路風景畫廊隨行，真是美不勝收。翻過海拔4,412公尺的高爾寺山後，進入位於雅魯江河谷中的雅江，這裡樹木繁茂，民居和商店較集中，是川藏公路上重要的休息站。

出雅江後一路翻山越嶺，先越過山口海拔4,659公尺的剪子彎山，一個多小時後到達海拔4,718公尺的卡子拉山口。垭口有積雪，風相當大，路旁的經幡被風吹得獵獵作響；雖然身著厚衣，仍然感到刺骨的寒意。在此遠眺，視野越過重疊疊嶂之後，貢嘎大山雪峰在雲霧中時隱時現，蔚為奇觀。

這一帶公路大多修在山脊高處，居高臨下，但見群山連綿到白雲的深處，皚皚雪峰不時露頭；通過兩處山口後一路下行，世界名城之理塘縣城已遙遙在望。再繼續西行二百多公里過巴塘，越金沙江之後已是西藏地界了。

四川西部藏區有特殊的人文和自然景觀，是大陸近年十分熱門的旅遊景區；但到目前為止，交通、食宿和衛生條件仍遠不及內地。此外，這裡地處高海拔，空氣稀薄，許多人初到都會有高山反應，身體極端不適，但只要能夠克服，走一趟絕對不虛此行。