

見證基隆港務史的「海港大樓」

◆ 王新偉

(圖片來源：寺人孟子，<https://w.wiki/osh>)

基隆港邊有座恢弘大氣貌似日本銀座的日式建築，就是行政機關合署辦公的「海港大樓」；該建築於日治時期完成，成為當時基隆港的重要地標。

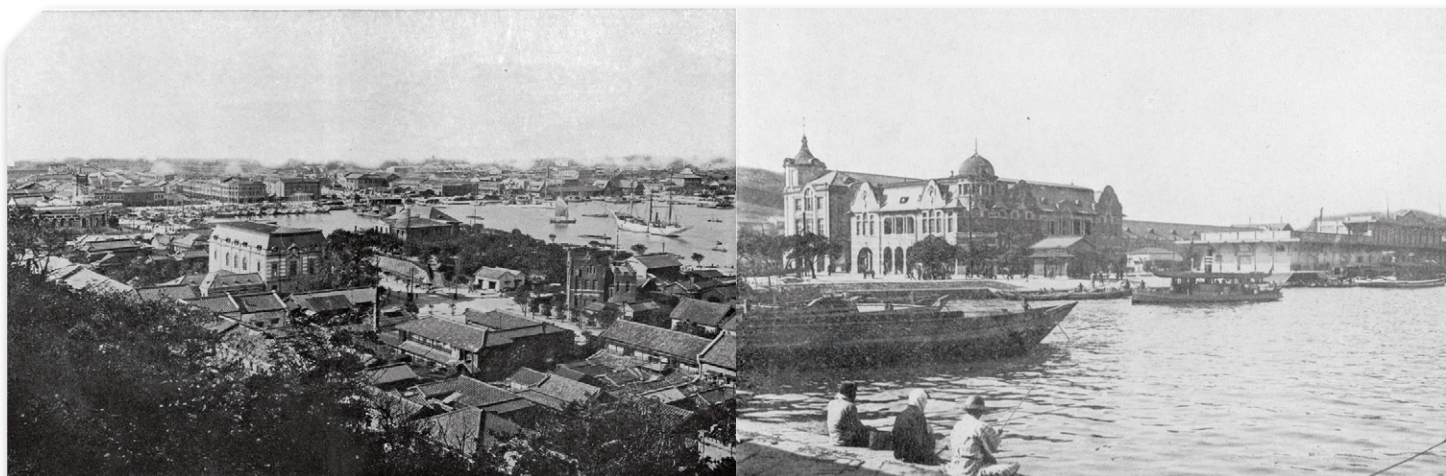
「海港大樓」地理位置

基隆是臺灣最北的都會區，也是臺灣第二大港口，古稱「雞籠」，來到基隆一定要看大船入港。除此之外，基隆港西側有一幢很重要的歷史建物，也大有來頭，不能錯過，它與臺灣鐵路縱貫線的起點基隆火車站僅數步之遙。這座恢弘大氣兼具現代風格的日式建築，背山面海，又與火車站及碼頭均相距咫尺，是基隆港的地標性建築。



基隆市政府將基隆景點與國外景點作連結，右圖為基隆港西街的海港大樓，酷似左圖的日本銀座。

(圖片來源：基隆市市長林右昌臉書，<https://zh-tw.facebook.com/uchange.keelung/photos/a.633021683400059/2753218508047022/?type=3&theater>)



基隆在日治時期被臺灣總督府視為重要基地，積極築港建設，使基隆港成為一座軍、商、漁三用途的港口。
 （圖片來源：勝山吉作，中央研究院，https://openmuseum.tw/muse/digi_object/0f11c9e6f4cbd3048a67129ca84ab1cb#8081; https://openmuseum.tw/muse/digi_object/5418017e6cb41f7fb6a492c1119e34ca）

日治時期 基隆港邁入現代化

清朝劉銘傳曾有意建設基隆港，但成果有限，真正推動基隆港邁入現代化歷程的是日本人。

1895 年，臺灣總督府（為臺灣日治時期的最高統治機關）開始運作，由於基隆與日本距離較近，日人為了將基隆建設為臺灣與日本本土的轉運點，從 1899 年開始到 1935 年，展開了 4 期的基隆港築港工程（第 5 期因二戰爆發而未完成），並在和平島及八尺門一帶，設置了漁港區、水產試驗場及造船廠。

基隆也是日本海軍的重要基地，當時被臺灣總督府劃為要塞管制地帶，並於 1903 年成立「基隆要塞司令部」，使得基隆港成為一座軍、商、漁三用途的港口。從此，基隆正式取代淡水，一躍成為臺灣北部地區對外聯絡的主要門戶。

「海港大樓」創建緣由

1928 年，在以基隆為起點的鐵路縱貫線完成後，勞力大量由外地湧入，帶動相關產業之發展。為因應港口業務需要，臺灣總督府欲整合原本散置於碼頭各處的港務機構於一處辦公，便計畫興建「基隆港合同廳舍」，由技師鈴置良一負責建築設計，工程自 1930 年開工、1934 年完工。

「基隆港合同廳舍」相當於聯合辦公大樓，完工後收納包含基隆稅關、臺北州港務局、交通局基隆築港出張所、交通局基隆海事出張所、基隆郵便局波止場出張所、臺灣總督府植物檢查所基隆分所、臺灣總督府鳳梨罐詰基隆檢查所、臺灣總督府米穀檢查所基隆出張所、臺灣總督府肥料檢查所基隆出張所、專賣局基隆出張所、基隆警察局水上派出所等 11 個港務機構。

1947 年，「基隆港合同廳舍」改稱為「海港大樓」。2003 年，「海港大樓」由基隆市政府公告為「歷史建築」，目前大樓內有財政部關務署基隆關、交通部航港局北部航務中心及臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司等機關人員在此辦公。

「海港大樓」建築特色

「海港大樓」在 1930 年代是基隆最具現代風格的建築。整棟建築應用了拱圈造型，室內有簡化的西方柱式，大致已脫離厚重的歷史建築式樣的表達。建築物外觀

樣式省略了不必要的裝飾，轉角處設計成弧線以表現出建築的自由度與流暢感，運用連續開窗及水平飾帶，呈現清新明快的建築型態，整個立面以紋面磚為主。在腰迴部分運用花崗岩，玄關處採用大理石及陶瓦面磚裝修。

興建之初，臺灣總督府就希望這棟建築能成為基隆港的重要景觀，所以設計如輪船煙囪造型的挑高樓體、船窗的半圓窗及甲板上的護欄等，以充分表現出海洋意象，可說是在臺灣眾多日式建築中最具海洋風情特色的建築。



海港大樓工程自 1930 年開工、1934 年完工，2003 年由基隆市政府公告為歷史建築（圖中米白色建築）。（Photo Credit: Tony Lin, <https://www.flickr.com/photos/tony926/5102516386>）



海港大樓外觀有類似船體半圓窗的設計，充分表現出海洋意象。（圖片來源：作者提供）



整棟建築應用了拱圈造型，室內有簡化的西方柱式。（圖片來源：作者提供）

在內部設備規劃上，建築師鈴置良一考量到基隆多山多雨，加上颱風侵港時海水可能淹到陸地，故在每個樓層均設計排水溝，地下室外圍開挖水道及裝設電動泵浦可將水排至屋外；當時亦裝設與天井相通的排氣裝置及升降機設備，顧及人員的健康及便利需求；在廁所設計方面，採用沖水閥式之水洗設備及污水處理，符合現代化衛生標準；另每個樓層也設計消防栓裝置並連結至建築物外側的消防送水口，防火功能完善。因此，「海港大樓」在歷經二戰轟炸、大地震及經年累月的風雨洗禮後，仍屹立不搖，不由得欽佩設計師高瞻遠矚之理念。

「海港大樓」見證了基隆港的風華歲月，迄今仍發揮著不可取代的重要港務功能。



一樓玄關有一個日治時期沿用至今的銅製郵筒。（圖片來源：作者提供）