

## 解放軍與美「聯戰」較勁之路

◎楊于勝

### 競賽無所不在

話說2012年底召開第23屆「中」美商務貿易聯合委員會的時刻，美國國防部長潘內達（Leon Panetta）會前在華府表示，美國於2017年可能在關島部署匿蹤戰機F-35；亦有國防部官員透露，除F-35外，未來還會在亞洲各港口與基地部署P-8反潛機、巡弋飛彈、維吉尼亞級潛艦及濱海戰鬥艦等新型武器。儘管美官方否認，但此一軍力部署規劃目標明顯是針對中共而來。如今東亞各國都高度關注中共新一代領導人習近平如何處理領土爭議，不論是釣魚台或南海諸島，令人矚目的焦點是：中共未來處理與鄰國的主權爭議時，解放軍將不會缺席。

把中共當作假想敵，並認為終有一戰是美國早已醞釀的軍事設想。2007年3月底，美國智庫蘭德公司公布一份報告，內容指出中共或許將以一種「反介入」戰略來應對美國，未來臺海一旦發生衝突，「中」美可能會爆發軍事對抗場景，並因此引出「反介入／區域拒止」（Anti-Access／Area Denial, A2／AD）的戰略與「空海一體戰」（AirSea Battle）的作戰概念。然而戰略與作戰概念實不可等同以觀，因為前者將引領作戰概念的產生。如今美國擬訂「再平衡」的戰略調整，檢視「中」、美的「戰略」有「反介入 VS 再平衡」的對抗，但作戰概念的較勁呢？近年中共已運用軍備透明化的藉口，循國防軍演與軍備展示的途徑悄悄地與美軍互別苗頭，特別是在「聯戰概念」上的較勁，似已能逐漸瞧出端倪。

### 聯戰「概念」針鋒相對

訊息顯示，中共用以對抗「空海一體戰」作戰概念的對案，應有可能為2010年11月在第八屆珠海航展展示之「海防系統（Sea Defense System）」。

這個將外軍航艦戰鬥群當成假想敵的作戰模式，結合空天衛星與技術日益成熟且為發展重點的空中無人載台（UAV），掌握並分享即情，以陸上基地機動戰術導彈部隊、新一代戰機、新一代水面作戰艦及水下潛艦的各類不同射距之攻艦飛彈，採異地分時，同步到位的攻擊模式，精準打擊駛近的外軍航艦戰鬥群，完全呈現出「反介入／區域拒止」的關鍵技術與實際戰術作為。當下解放軍所發展的區域拒止能力，主要在阻止美軍於西太平洋上的行動自由，因此所採取的措施包括：在衝突爆發開始的數分鐘內造成美軍「盲、聾、瞎」，癱瘓其C4ISR、網路與衛星能力；以導彈打擊美軍於西太平洋之前沿基地，瓦解美國空軍在西太平洋之力量；以導彈與攻船飛彈攻擊美國海軍及其盟友位於中共沿岸1,500海裡內之艦船；在東南亞與西太平洋地區封鎖美軍及其盟友之海上交通線，企圖讓美軍失去在西太平洋上的行動自由，以及包括太空、網路與電子頻譜的優勢；並讓美軍在企圖進入作戰地區受到阻礙，同時失去戰略與戰役的主動權。

不過，光檢視中共展示的聯合打擊「海防系統」，似乎還缺少什麼？如果推論無誤，則2012年11月在第九屆的珠海航展中，由中國航天的科技集團公司在展場播放「地地戰術打擊系統（GATSS）」的作戰效益影片，似乎能稍微填補這個缺口。這套系統是由M20短程導彈、A200制導火箭、A100多管火箭、無人機以及野戰防空導彈等組成，作戰時由無人機偵測目標即情，供指揮官完成目標與火力分配，隨即發射前述之導彈、火箭等，對敵方雷達、指揮中心、港口機場、電廠，以及集結完成的裝甲部隊，實施斬首行動。

值得懷疑的是，從「奪取制海」後，竟一躍至壓制地面目標，對於「奪三權」的「奪取制空」卻未見新意，若非刻意隱瞞，實難找到合理解釋。

### 與其圍堵，不如接觸

當然美軍並未輕忽解放軍挑戰的能力，否則美國國防部長潘內達不會於2012年9月為釣魚台爭議赴日後兼程轉赴北京，藉此行向中國國防部長梁光烈提出邀請解放軍參加2014年的「環太平洋演習」。儘管「環太平洋演習」之目的是協助太平洋邊緣國家培養應付緊急事件的能力，讓友好國家的海軍能快速集結，共同擔負人道援助、救災等任務。惟自1971年起，除1998年解放軍曾受邀派遣2名觀察員外，即未再有參與機會，即使是2012年俄羅斯獲得邀請，但中共仍被排除在外。或許美軍深知科技情報已無法滿足預判解放軍發展的需要，與其圍堵，倒不如大方接觸！2012年12月6日，解放軍海軍副司令員張永義已與美國海軍作戰部部長格林納特、副部長弗格森在華盛頓會晤，並深入討論參加2014年「環太平洋演習」的細節，屆時端看雙方如何較勁，各自獲取所需的「共識」與「軍事透明度」。

邀請解放軍參與各式演習交流，儘管只是應付人道救援與救災等緊急事件，美軍當循此歸納所有的蛛絲馬跡，進而推估解放軍的能力，並檢視執行「空海一體戰」模式所需的前提。美軍當思索如何「降低中共先期打擊的效果」、「加強基地掩體的抗炸能力」、「神盾艦在戰術位置執行導彈防禦任務」、「航艦轉移至解放軍攻擊範圍之外」、「核攻擊潛艦能執行情報蒐集與監視等任務，並待命攻擊水上目標」。為了因應解放軍可能具備超越第一島鏈的作戰能力與行動方案，及解決前述的各項「命題」，2012年1月17日美國國防部再次發布《聯合作戰進入概念》（Joint Operation Access Concept, JOAC），就帶有彌補「空海一體戰」的意涵。「聯合作戰進入概念」指導聯合部隊在面臨潛在對手以武力拒止和各種不同情況下，「進入」所望區域完成作戰任務。而「進入」的意涵其實有許多，在軍事上非唯一解決途徑時，尚有例如「政治進入」或「經濟進入」等；但此處以軍事力「進入」當然就是要對抗中共的「反介入」，目的是要確保部隊在領土、領海、領空和網絡電磁空間的自由行動，同時滿足軍力投送的持久需求。故如何使美軍航艦戰鬥群具備更廣泛的作戰能力，且確保任務達成與部隊的安全，成為計畫發展的核心，無人作戰系統似乎成為首要主角。

從媒體披露之美軍軍備測試訊息來看，發展中的無人作戰系統已逐漸擴大作戰半徑，或具有更久的作戰時間；此外，包括新型巡弋飛彈、智能型水雷和彈道導彈防禦系統也將搭配運用，作為「反反介入」的打擊利器。顯然，「中」美早就在聯合作戰的發展上展開一番較勁！

## 中共對我參與國際組織政策評析

◎張蜀誠

### 壹、前言

中共2012年年底召開「十八大」確立以習近平為首的第五代領導班子後，多次希望能夠擴大國際空間的馬英九總統，特別透過會見巴拉圭眾議院議長柏佳都的機會，再度重申希望臺灣能夠擴大國際參與，加入聯合國氣候公約與國際民航組織。凸顯出，儘管兩岸自2008年起經濟、社會、文化甚至政治關係不斷升溫，然在「主權」與「外交」方面仍然存在許多挑戰有待克服。

由於國際強權對臺灣的外交支持，是中共促統政策的重大障礙，因此以「促統」為基調的大陸對臺政策，不論是過去或現在，北京均將竭盡所能地排除國際社會的干擾或介入。

本文在於探討未來中共對臺灣參與國際組織與活動的原則，可以發現即便是第五代領導人，在尚未確立統一的政治關係前，也絕不會容許臺灣的國際空間擴張至傷害「一個中國」、「反對臺獨」的政治立場。

### 貳、大陸對臺外交政策立場

儘管兩岸關係發展至今，大陸對臺政策已多次做出戰略上的彈性調整，然而在國際外交場域上，北京的基本政策與原則並未有任何戰略上的改變。從中共有關臺灣議題的外交政策分析，可歸納中共對臺灣參與國際與外交空間的立場，主要基於三個具有邏輯連貫性的主張：

#### 一、一個中國原則

1990年代中期兩岸關係陷入低潮以後，中共多次宣稱，只要雙方同意「一個中國」立場，臺海雙方就能和平相處。然而，這樣的說法事實上有問題，因為在1979年以前，兩岸都強調「一個中國」的原則立場，但臺海雙方卻打了30年才喊停。自1979年元旦「中」美雙方建立正式的外交關係後，中共才以「一個中國」作為兩岸和平的底線。大陸領導人與國臺辦始終強調，「只要認同一個中國，其他問題都可以討論。」大陸全國臺研會副秘書長楊立憲也指出，屆滿20周年的「九二共識」，實質是「兩岸一中」，隨著兩岸關係的和平發展，兩岸應從「各表一中」，向「共表一中」靠攏。

#### 二、臺灣是中國的一部分

既然全世界只有一個中國，當然臺灣的地位歸屬就成為必須解決的問題。大陸基於「臺灣是中國的一部分」主張，反對臺灣獨立。由於引發臺灣對於「中國」就是「中華人民共和國」的抵抗，因此大陸以「兩岸同屬一中」的模糊敘述方式，將臺灣納入「一中框架」，並願意在未來共同解決此一政治歧見，但底線是「不獨」，顯見北京已由「和平反獨」這個方向，往「和平促統」方向演變。

此外，為防範臺灣「以武促獨」與外部勢力的干涉，大陸保留對臺動武的「權力」，同時也積極強化對臺作戰能力。2012年的美國《中共軍力報告》指出，大陸仍部署1,000至1,200枚短程彈道飛彈對準臺灣。另一方面，北京也反對外國軍售臺灣，特別是美國，主要原因在於擔心美方軍售臺灣，等於認同其主權地位，而非中國的一部分；同時也擔心武力增強後的臺灣，會走向獨立而非統一。2012年第四輪戰略與經濟對話時，大陸外交部長楊潔篪即呼籲美國恪遵《上海公報》、《建交公報》與《八一七公報》這三項重要政治文件，尊重彼此核心利益，妥善處理臺灣及西藏等問題。

客觀而言，中共阻擋臺灣將兩岸問題「國際化」，可說是非常的成功。但大陸在「臺灣是中國一部分」的主張，北京占有的優勢比前一原則來得小，而且存在國際性爭議。

#### 三、一國兩制

既然北京堅持國際上的「一中」，臺灣是中國的一部分，那第三個邏輯當然就是兩岸關係的最終統一結局—「一國兩制」。這一點，臺灣方面目前不予接受。

儘管兩岸以「九二共識」作為發展關係的政治基礎，目前北京方面主張的是所謂一中「新三句」論述，即「世界上只有一個中國，大陸和臺灣同屬一個中國，中國的主權和領土完整不容分割」。當然北京方面始終在國際上堅持「中華人民共和國是代表全中國的唯一合法代表」，更企圖以「和平統一、一國兩制」的方案來解決兩岸問題。銘傳大學教授楊開煌表示，九二共識在國際上接受度相當高，原因是其中含有「中華民國」概念。可見，該共識並沒有在根本上解決兩岸政治的歧見。

值得注意的是，「一國兩制」並不需要國際支持，而是強調「寄希望於臺灣當局」也「寄希望於臺灣人民」，同時強調中國人有智慧解決兩岸問題。問題在於臺灣處於事實獨立的狀態，馬英九政府也打算持續此一狀態，這讓大陸政學界感到不滿。更有甚者，維持現狀的「不統、不獨、不武」原則，不僅是臺北政府維持現狀的政策，也是美國全球戰略的反映。一旦未來雙方各自朝自身政治目標前進一步，意味著衝突將會因此再起。展望未來，中共沒有獲得臺灣在「一中原則」的承諾之前，不會讓臺灣順利參與國際組織。

無論是毛澤東、鄧小平、江澤民、胡錦濤，以至於現在的習近平，在兩岸關係與外交方面，存在一貫的邏輯思維就是「全世界只有一個中國，臺灣是中國的一部分」，並且兩岸未來無論如何發展，總要統一於「一國兩制」之下；不同僅在於隨著兩岸關係的演變，北京務實地採取相應的戰術作為。理解這一點，我們不應對大陸在國際上打壓中華民國感到訝異與不解，更不應寄望大陸當局在兩岸達成政治定位共識之前，抱持北京會對臺灣的國際空間要求，給予無限寬容的不切實際想法。接下來的內容，即針對中共在國際上堅持「一中」的原則下，如何排除國際社會對其「促統」方針的干擾，所採取的策略進行分析。

### 參、中共對我參與國際空間之原則

儘管兩岸同意在外交上休兵，但也僅僅止於「休兵」，北京且懷疑臺北的休兵其實是以退為進的外交策略，因此儘管馬政府上台後，中共婉拒欲轉向承認「中國」的中華民國邦交國，但也防範臺灣趁機增加邦交國家數量。此外，北京也反對與臺灣僅有經貿關係的國家，發展為實質的官方外交關係，並且不容許臺灣參與以國家為名義的國際組織。

#### 一、不允許臺灣增加邦交國家

雖說現階段兩岸關係的良性互動使得臺海在外交上得以休兵，但這並不意味國際間與中共有正式外交關係的國家，就此可以對中華民國進行雙重外交承認。「一個中國」在國際上意味著不得在外交上承認中華民國，北京在國際上與臺北互不兩立的政策至今未見鬆動。

美國是目前唯一仍出售武器，並透過立法來維持臺灣對大陸防衛能力的國家。北京始終相信美國在骨子裡支持臺灣獨立，並以臺海兩岸永久性分裂，作為圍堵與遏制中國成為強權的主要手段之一。為避免華盛頓繼續插手臺海事務，北京不斷敦促美國政府與領導人重申「一個中國」政策。中共態度的堅持與強硬，獲得了美方多次正面的回應。

目前全世界大部分與中共維持正式外交關係的國家，均以不同程度的表達方式，或承認、或尊重、或認知「一中」原則。與過去不同的僅在於如前所述，北京為避免過度擠壓臺北的國際承認空間，致使臺灣政府與人民產生敵意或更加堅定走向臺獨，形成對於戰略目標的危害，因此不再積極對臺灣的邦交國家進行挖角，對於想要與中國大陸建交的國家，中共也以冷態度回應。不過，一旦兩岸關係生變，北京將重啟對臺北的外交挖角戰，進一步壓縮臺灣的國際生存空間，打擊臺灣方面有違中共對臺利益的作為，是不難想見的。

## 二、反對邦交國家與臺灣發展政治關係

北京大學國關學院外交系教授牛軍表示，反對臺灣與其他國家發展官方關係，一直是大陸的既定政策。中共的邦交國家若與臺灣發展實質政治關係，對北京而言無異「干涉內政」。為此，中共強烈反對上述國家與我國建立或提升政治關係，特別是美國與日本。

## 三、對臺灣參與國際人道救援活動展現彈性包容

在兩岸政治互信逐漸升高的趨勢下，中共逐漸在國際組織對臺灣的封殺有所鬆動與彈性，除了允許臺北以觀察員身分參與世界衛生大會之外，在人道考量下也讓臺灣接受其他國家以軍隊協助救援，以及參與國際救援工作，不以「一個中國」作為打壓藉口。2009年臺灣發生八八水災，美國軍機飛進臺灣協助救援時，未見北京吭聲；2010年海地地震各國均積極展開人道救援行動，美國也同意我國軍載運救援物資的C-130運輸機過境美國並在美國領土加油，這不僅是臺美雙方斷交以來，臺灣軍機首次飛進美國，更為「人道穿越政治禁忌」立下典範的人道救援行動。北京對此也未採取外交報復手段。中共外交部發言人馬朝旭僅表示，希望兩岸在海地救災方面能加強聯繫、相互配合、取長補短，共同弘揚人道主義的精神。同時，在有關國際衛生、民航等功能性與人道性等組織，大陸也以個案方式，同意臺灣以「中華臺北」名義參加，以利降低臺灣人民對中共在國際封殺臺灣的怨恨，增進兩岸人民之間的好感，以利為未來兩岸統一創造良好的基礎。

## 肆、結語

截至目前為止，中共雖然在臺灣參與人道相關國際組織與事務上，給予過去民進黨時代所沒有的空間，但在兩岸因「一中各表」而政治定位仍不明確的情況下，北京仍堅持臺北不得參加以國家為名義的原則。在中共對臺政策由「寄希望於臺灣人民」朝向「寄希望於臺灣當局」方向發展過程中，與以「反獨」為主軸的中共對臺國際戰略時，多方援引國際力量以遏止臺灣走向法理臺獨不同；在以「促統」為基調的對臺國際戰略中，則堅持排除其他國家與外力的干涉，以免節外生枝。因此，中共在國際層面的對臺策略，仍然延續過去一貫政策，就是不容許出現「兩個中國」、「一中一臺」或是臺灣法理獨立等有害兩岸統一的情形出現。為達此一目的，北京仍堅持臺灣不得參加任何以國家為名義的國際組織，防止臺灣增加邦交國家，並且全力遏止美國、日本等與臺灣無正式邦交，卻存在實質外交關係的情況發生；此外，也沒有鬆動封殺臺灣對外軍事關係，特別是軍售事項的政策。

2012年2月，時任港澳司副司長劉勁松指出，臺灣不斷要求大陸在臺灣參與國際事務與組織方面，不應處處設限與阻撓。然而，這是政治議題，北京也願意抱持開放的心態與我政府進行協商。但臺灣方面卻又始終堅持，政治對話與協商時機仍未成熟。對此，筆者建議，我國政府在國際空間議題上，應該向北京說明，如何能夠在堅持暫不政治協商的情況下，讓大陸不再杯葛與阻撓臺灣擴大國際參與的活動。

（作者為樹德科技大學兩岸和平研究中心副執行長兼任助理教授）

## 新疆印象

◎凌順康

有人說：「不到新疆，不知中國之大。」實地造訪新疆之後，證實這句話一點都不假。

第一次到新疆，是十多年前冬天走「銀色絲路」時去的；那回是12月底，在攝氏零下20度的低溫中造訪吐魯番和烏魯木齊，只記得厚厚的積雪覆蓋了整個大地，觸目所及，只有黃土、白雪和黑色的山石三種顏色；烏魯木齊的天池結了厚厚的堅冰，卡車可以在上面行駛；吐魯番所有知名的古蹟都空蕩蕩地看不到遊人，且因燃燒生煤取暖使得空氣污染十分嚴重，市區的雪落下來是灰色的，人們外出幾乎都戴著口罩。

今（102）年5月下旬再度造訪新疆，這回是以北疆為主要地區，正當春暖花開時節，終於看到新疆壯麗的山河；6天之內乘車跑了將近四千里，也真正體會到新疆的地廣人稀。

新疆在古代稱西域，據歷史記載，早在公元前六十年的西漢時代，就在此設置西域都護府，由漢王朝統治；清乾隆二十四年（1759）統一西域後，取「故土新歸」之意改稱新疆，一直延用至今，光緒十年（1884）建省，中共建政後於1955年10月1日改名為新疆維吾爾自治區。全區分為伊犁哈薩克、博爾塔拉蒙古、昌吉回族、巴音郭楞蒙古、克孜勒蘇柯爾克孜等5個少數民族自治州，以烏魯木齊市為行政中心。

新疆面積廣達166萬餘平方公里，占中國大陸總面積六分之一，以天山為南、北的分水嶺，天山以南為南疆，以北稱北疆。一般說來，南疆多古蹟，人文色彩比較豐富；北疆地形和氣候多樣，自然風光比較壯麗。

新疆總人口約二千餘萬，是多種民族聚居之處，目前共有47個民族，其中以維吾爾族人口最多，有八百八十餘萬人，主要分布在和闐、喀什、阿克蘇一帶；其次是漢族，近八百萬人，平均分布在全疆各地；第三是哈薩克人，一百三十五萬餘人，分布在伊犁、塔城、阿勒泰等地區；其中漢人多是在1949年以後移入的。各少數民族皆有不同的風俗習慣、服飾、飲食和宗教信仰，也形成獨特的異域風情。

新疆是大陸最西的地方，夏天清晨6時30分天亮，晚間11時才天黑；冬天上午8時天亮，下午7時天黑，和內地約有兩個鐘頭時差。中共為了統一全國時間，並未區分時區，一般漢人和政府機關、學校、銀行採用北京時間，少數民族則多採用新疆時間。

政府機關和銀行辦公時間依季節不同而做調整，每年5月1日至9月30日採夏日時間，上班時間為上午9時30分到13時30分；下午為16時到19時。冬日時間自10月1日到隔年4月30日，上班時間上午為10時到14時；下午為15時30分到18時30分。此外，各自治區由於種族不同，年節慶典都和內地不同，各有法定的節日和齋月等活動，外地人搞不清楚，常在洽公或洽商時找不到人。

新疆的氣候屬於大陸性乾旱和半乾旱型氣候，冬季嚴寒夏日酷熱。據歷年來的統計，冬天最冷紀錄是阿勒泰地區的富蘊縣，曾出現攝氏零下51.5度低溫，最熱紀錄是吐魯番的49.65度高溫。日夜溫差普遍達攝氏十多度以上，俗諺形容：「早穿皮襖午穿紗，放下火爐食西瓜。」確是最好的寫照。

新疆幅員遼闊，公路四通八達，但多在草原、沙漠間開闢，城鎮之間距離動輒數百公里；除了少數高速公路以外，路況都不佳，尤其遇到整修的路段，車行其上仿若陸地行舟一般，乘客苦不堪言；我們這回算是充分體驗到了。

修築在草原、沙漠上的公路通常都十分平直，長途駕車行駛這種道路容易因超速而出車禍，因此新疆近年抓車禍超速抓得極嚴，車禍比過去少了許多。各主要路段全線皆為車速封測區，每隔一段距離路口設一部自動攝影機，所有經過的車輛都會被拍照，電腦會自動計算甲地到乙地的時間，若超出速限違規，罰單一到二週內就寄到駕駛手中。聽我們的開車師傅說：記點加上罰款，足以讓駕駛人牢牢記住這個教訓。

新疆地廣人稀，一向乾旱少雨，過去土地多荒蕪不適人居，近數十年來許多昔日的荒灘、鹽鹼地都被開闢成良田，沙漠邊緣和國境線附近出現許多綠洲和新興城市，這都應歸功於新疆生產建設兵團。

「新疆生產建設兵團」是一個具有戍邊和屯墾雙重作用，實行軍、政、企業合一的特殊社會組織，受中共中央和新疆維吾爾自治區的直接管轄，有自己的政治、經濟、文化、教育、衛生和司法機構，自行管理內部的各項行政和司法事務。平時種田經商，有外敵入侵或地區動亂時可迅速武裝起來。兵團的一級單位是師，下設團或農場，目前有14個師，174個農牧團場，總人口達二百六十餘萬，其中漢族佔85.5%；農業是主要的支柱產業，另有工礦、發電、建築、食品加工、貿易、金融機構等企業。兵團最早成立於1954年10月，當時中共中央軍委下令進入新疆的部隊集體就地轉業，成為一種半軍事化管理的墾荒組織，當時僅17.5萬人；後來經過多次的「運動」，大批內地的城市青年男女下放到新疆，而逐漸達到今天的情況。

新疆近年動亂頻仍，最近一次嚴重動亂是2009年的烏魯木齊「7·5暴亂」，那次漢族和維族的種族衝突共造成197人死亡、1,721人受傷；從動亂發生後直到今天，中共對於所有進入烏魯木齊和喀什等大城市的車一律登記查驗，主要路口設有哨卡，大陸人一一核對身分證，外來遊客由旅行社造冊核對護照或臺胞證後放行。烏魯木齊最主要的商業街大巴扎附近，每天傍晚人潮最多的時候，總會有一隊隊荷槍實彈的武警官兵在街頭來回巡邏，惟恐暴亂分子滋事。

雖然「7·5暴亂」事件中中共宣稱是由在美國的世界維吾爾大會主席熱比婭策劃，和民族、宗教問題無關，但事實上，長久以來新疆漢族和少數民族之間的衝突一直都沒有休止過。首先是漢族大量移入新疆，漢人的文化水平較高，造成知識程度上的落差，少數民族常遭歧視；其次是宗教信仰的不同，生活習俗、價值觀念也有不少差異。最主要的是，開發新疆之後，經濟利益大多轉入漢人手中，少數民族成了被壓榨的對象。這些問題若不解決而一味使用高壓手段，那麼紛爭將永遠不會休止。

新疆之行印象最深刻的是當地的廁所。到目前為止，新疆幾乎所有的公廁都是「旱廁」，亦即水泥地上留個50公分長、20公分寬的溝就是便坑，不但沒水，有些連門都沒有；上方群鴉飛繞，下方萬蛆鑽動，臭得讓人無法呼吸；待摒息方便完畢衝出門來，真有隔世之感。



巴音布魯克草原的羊群



春天到北疆，常會遇到游牧的少數民族遷移的場面。



清乾隆年間建造的蘇公塔是吐魯番著名的古蹟



烏魯木齊街頭巡邏的軍警